



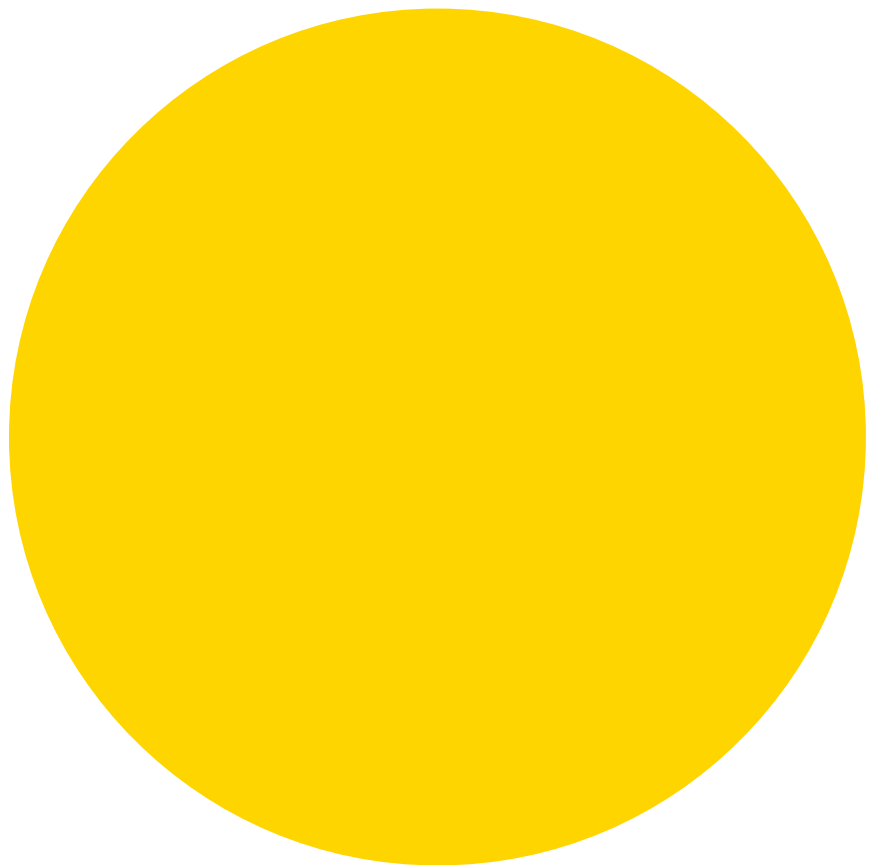
# **PME**

## **62<sup>e</sup> ENQUÊTE**

### **DE CONJONCTURE**

#### **JANVIER 2016**

#### **TRANSPORTS**

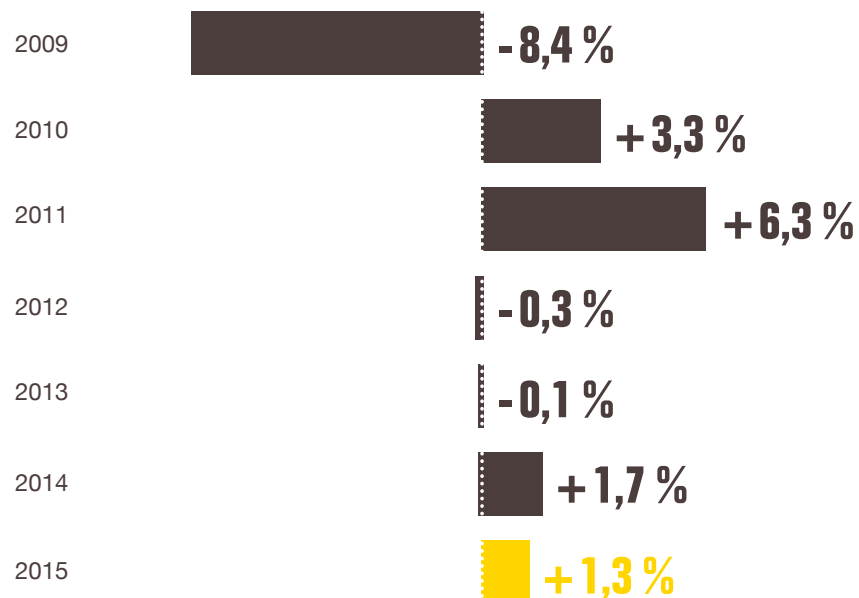


**UNE ANNÉE 2015  
SATISFAISANTE ET  
UN RÉEL OPTIMISME  
POUR 2016**

# L'activité croît modérément mais pourrait s'accélérer en 2016

Le CA 2015 est estimé en hausse de +1,3 % en moyenne, croissance modérée voisine de celle de 2014.

## • ÉVOLUTION MOYENNE DU CA ANNUEL DES PME DES TRANSPORTS ESTIMATIONS DE NOVEMBRE

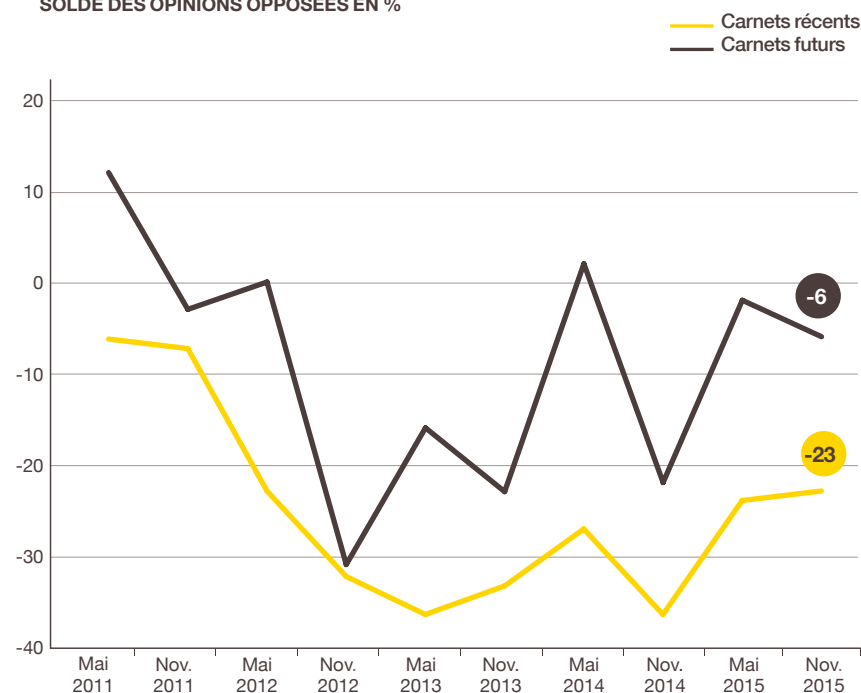


Source : Bpifrance Le Lab

En 2015, les carnets de commandes sont mieux garnis qu'en 2014 mais restent encore loin du niveau de 2011.

L'activité pourrait un peu ralentir au cours des 6 prochains mois, l'indicateur des carnets futurs reculant de 4 points, à -6.

## • INDICATEUR DES CARNETS DE COMMANDES DES PME DES TRANSPORTS POUR LES 6 DERNIERS MOIS ET ÉVOLUTION PRÉVUE À 6 MOIS SOLDE DES OPINIONS OPPOSÉES EN %



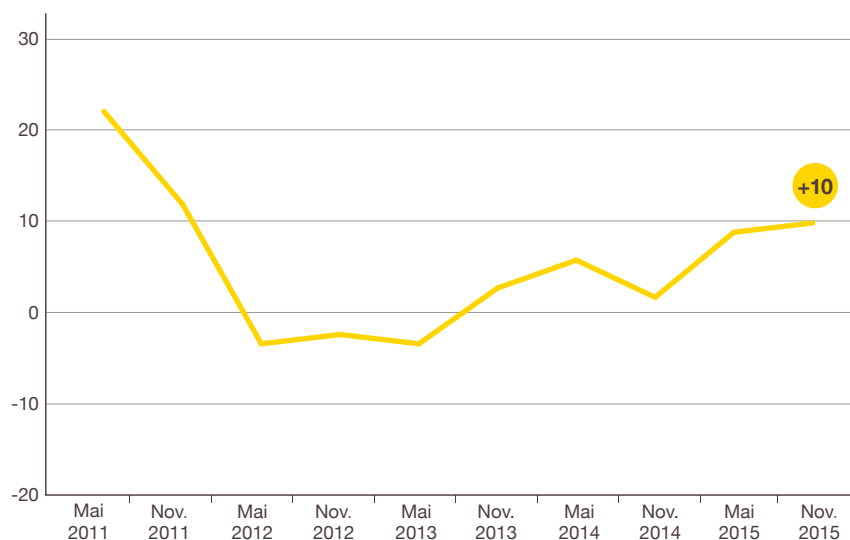
Source : Bpifrance Le Lab

Pour 2016 dans son ensemble, les PME des Transports anticipent une sensible croissance de l'activité, l'indicateur avancé s'inscrivant à +11, en hausse de 21 points sur 1 an.

## Les embauches se sont accélérées

Les PME des Transports ont sensiblement accru le nombre de leurs salariés en 2015, l'indicateur courant de l'emploi étant au plus haut depuis fin 2011, à +10.

- **INDICATEUR D'EMPLOI DES PME DES TRANSPORTS POUR L'ANNÉE EN COURS (N) PAR RAPPORT À LA FIN DE L'ANNÉE PRÉCÉDENTE (N-1)**  
SOLDE DES OPINIONS OPPOSÉES EN %



Source : **Bpifrance Le Lab**

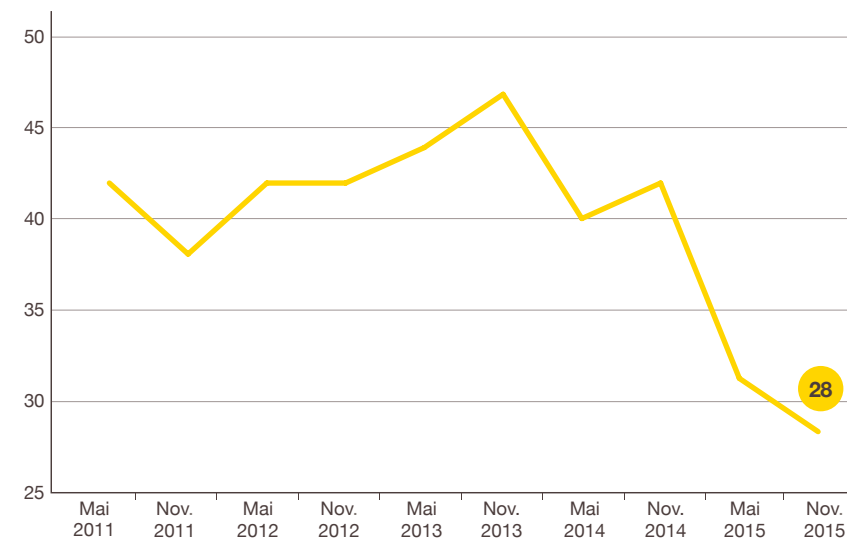
La croissance des effectifs devrait se prolonger à un rythme soutenu en 2016, l'indicateur avancé d'emploi s'inscrivant à +8, à comparer à -7 fin 2014.

## Une sensible amélioration de la situation financière

La diminution du coût du travail avec le plein effet du CICE depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2015, conjuguée à la baisse prolongée du prix des carburants, favorisent l'amélioration de la situation financière des entreprises.

Les trésoreries se sont fortement assouplies depuis le début de l'année 2015 : 28 % seulement des entreprises font part de tensions au 2<sup>e</sup> semestre, contre 42 % 1 an plus tôt.

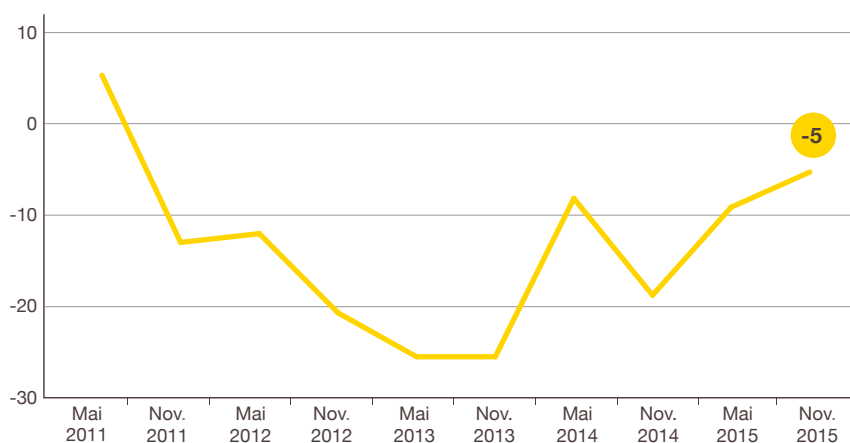
- **PROPORTION DES PME DES TRANSPORTS ESTIMANT DIFFICILE L'ÉTAT DE LEUR TRÉSORERIE AU COURS DES 6 DERNIERS MOIS**  
EN %



Source : **Bpifrance Le Lab**

Peu de craintes de dégradation de la situation de trésorerie à court terme, l'indicateur prévisionnel poursuivant son redressement par rapport à novembre 2014, avec une hausse de 14 points, à -5.

• **INDICATEUR PRÉVISIONNEL POUR LES 6 PROCHAINS MOIS DE LA SITUATION DE TRÉSORERIE DES PME DES TRANSPORTS**  
SOLDE DES OPINIONS OPPOSÉES EN %



Source : **Bpifrance Le Lab**

En mai 2015, le jugement des résultats financiers du dernier exercice a atteint son plus haut niveau, avec un indicateur de la rentabilité à -4 pour l'exercice 2014, contre -15 pour l'exercice 2013.

En novembre, les anticipations pour l'exercice en cours sont assez optimistes, l'indicateur prévisionnel de la rentabilité remontant de 19 points sur 12 mois, à -6.

## Les investissements ont sensiblement augmenté en 2015

68 % des PME des Transports déclarent des investissements en 2015, proportion identique à celle observée en 2014. Cependant, l'indicateur du volume d'investissement ressort à +8, marquant une hausse de 7 points sur 1 an. C'est un record sectoriel, l'indicateur étant nul pour l'ensemble des PME, tous secteurs confondus.

Les anticipations d'investissement pour 2016 sont un peu plus prudentes : 46 % des entreprises envisagent d'investir, contre 45 % fin 2014, l'indicateur prévisionnel s'inscrivant à +4, à comparer à +7 fin 2014.

# MÉTHODOLOGIE

À l'occasion de la 62<sup>e</sup> édition de l'enquête semestrielle de conjoncture, 29 400 entreprises des secteurs marchands non agricoles, de 1 à moins de 250 salariés et réalisant moins de 50 M€ de CA, ont été interrogées début novembre 2015.

L'analyse porte sur les 4 560 premières réponses jugées complètes et fiables reçues avant le 28 novembre 2015.

Le secteur des Transports, avec 247 réponses, représente 5 % de l'échantillon national.

## Définitions

**Les indicateurs ou soldes d'opinions** correspondent à des soldes de pourcentages d'opinions opposées :

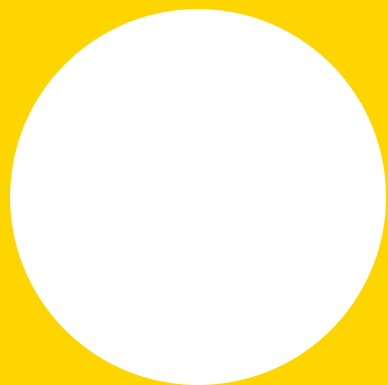
- Indicateur en évolution =  $[(x \% \text{ « en hausse »}) - (y \% \text{ « en baisse »})] \times 100$
- Indicateur en niveau =  $[(x \% \text{ « bon/aisé »}) - (y \% \text{ « mauvais/difficile »})] \times 100$

Les pourcentages d'opinion neutre (« stable » ou « normal »), qui font le complément des réponses à 100 %, ne sont donc pas pris en compte dans le calcul de ce type d'indicateur.

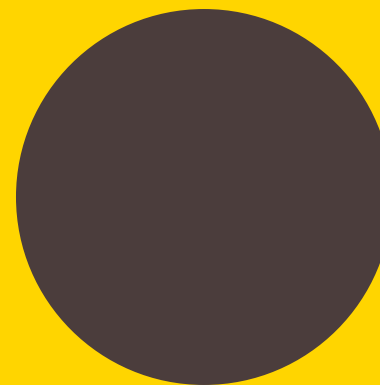
**Une entreprise est qualifiée « innovante »** si elle a réalisé au moins 1 des 5 actions suivantes au cours des 3 dernières années :

- financer des frais de recherche et développement (interne ou externe) ou recruter du personnel de R&D ;
- acquérir une licence d'exploitation d'un procédé ou d'une technologie ;
- déposer un brevet, une marque, un dessin ou un modèle ;
- développer pour le compte de tiers un produit ou procédé (prestation) nouveau ou significativement amélioré ;
- commercialiser sur le marché un nouveau produit, bien ou service, (hors simple revente de produits nouveaux achetés à d'autres entreprises et hors modifications esthétiques ou de conditionnement de produits précédemment existants) ou utiliser un nouveau procédé (ou méthode) de production, de commercialisation ou d'organisation. De plus, aucun produit ou procédé analogue n'est déjà commercialisé ou utilisé par des concurrents.

Une entreprise « **fortement exportatrice** » réalise plus du quart de son activité à l'international, « **moyennement exportatrice** » entre 6 % et 25 % et « **non exportatrice** » moins de 6 % (y compris 0 %).



# **SERVIR L'AVENIR**



[bpifrance-lelab.fr](http://bpifrance-lelab.fr)