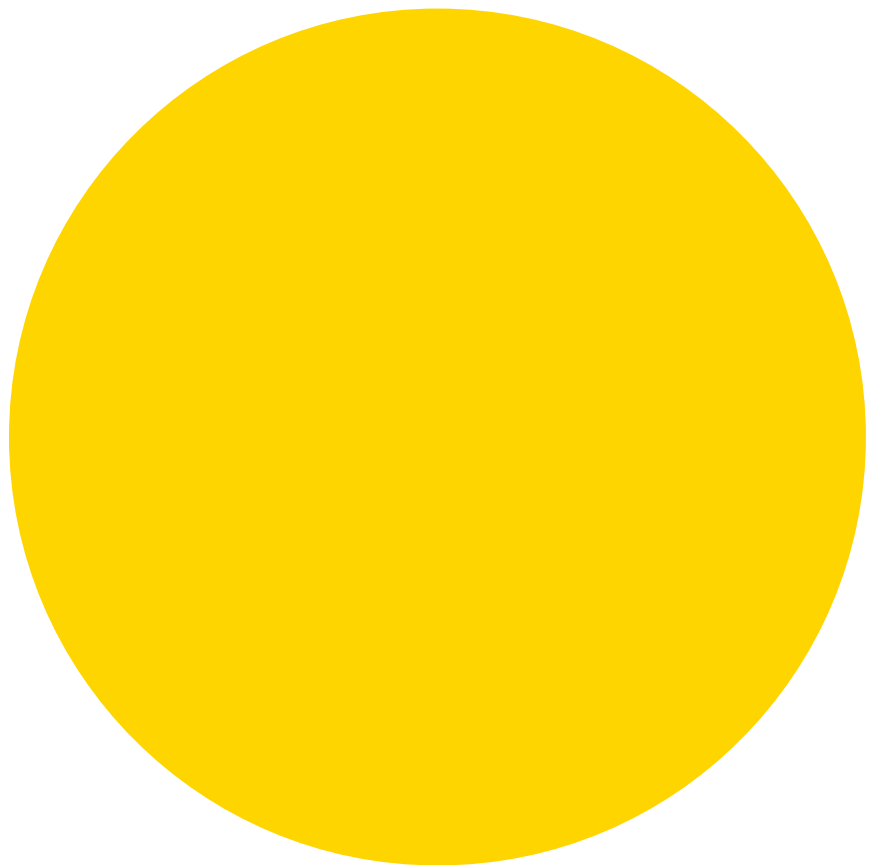




**PME**  
**65<sup>e</sup> ENQUÊTE**  
**DE CONJONCTURE**  
**JUILLET 2017**  
**TRANSPORTS**

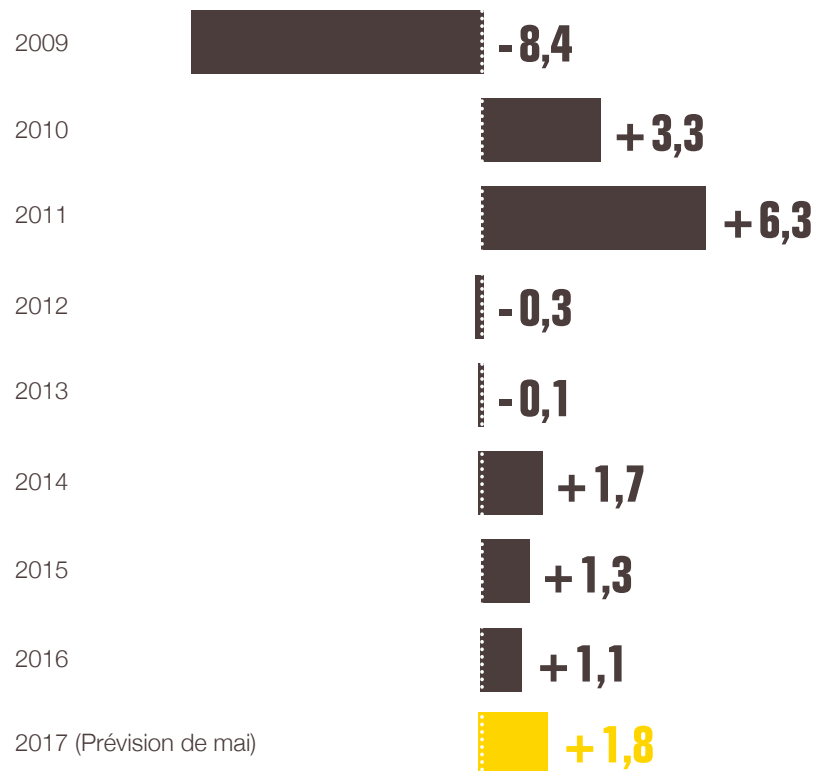


**UNE ACTIVITÉ  
EN ACCÉLÉRATION,  
DES EFFECTIFS  
EN SENSIBLE HAUSSE  
ET DES INVESTISSEMENTS  
QUI SE STABILISENT APRÈS  
UNE VIVE PROGRESSION**

# L'activité a recommencé à accélérer

L'évolution du chiffre d'affaires 2017 est prévue en légère accélération, soit +1,8 % en moyenne, après une hausse estimée à +1,1 % en novembre dernier pour l'exercice 2016.

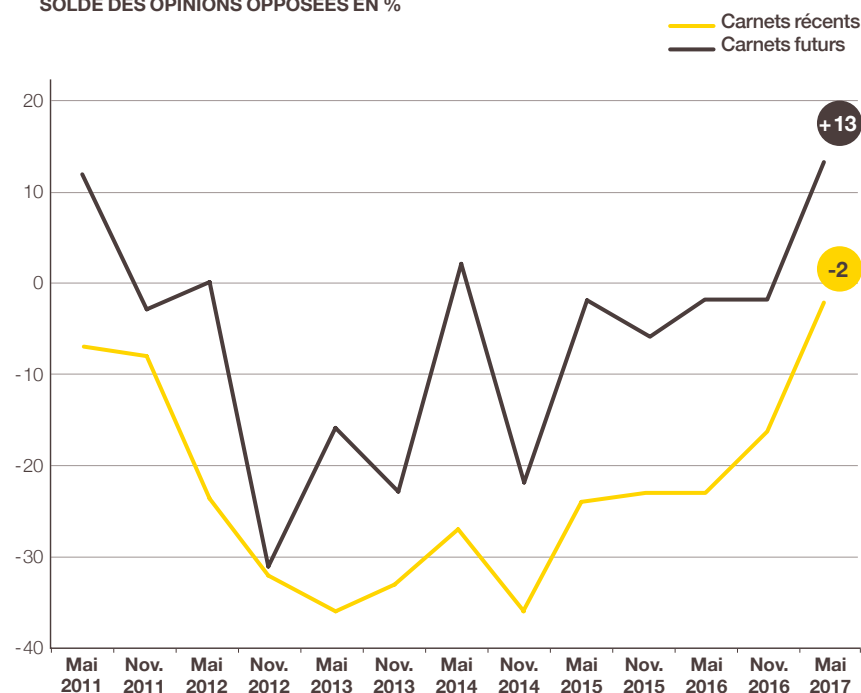
## ÉVOLUTION MOYENNE DU CA ANNUEL DES PME DES TRANSPORTS ESTIMATIONS DE NOVEMBRE EN %



Source : Bpifrance Le Lab

Les carnets de commandes se sont nettement regarnis depuis la mi-2016, l'indicateur des carnets récents s'inscrivant à -2 en mai 2017, au plus haut depuis mai 2008 (+2). Ils devraient sensiblement se remplir d'ici fin 2017, l'indicateur prévisionnel pour les 6 prochains mois gagnant 15 points depuis novembre 2016, à +13, au plus haut depuis mai 2011.

## INDICATEUR DES CARNETS DE COMMANDES DES PME DES TRANSPORTS POUR LES 6 DERNIERS MOIS ET ÉVOLUTION PRÉVUE À 6 MOIS SOLDE DES OPINIONS OPPOSÉES EN %



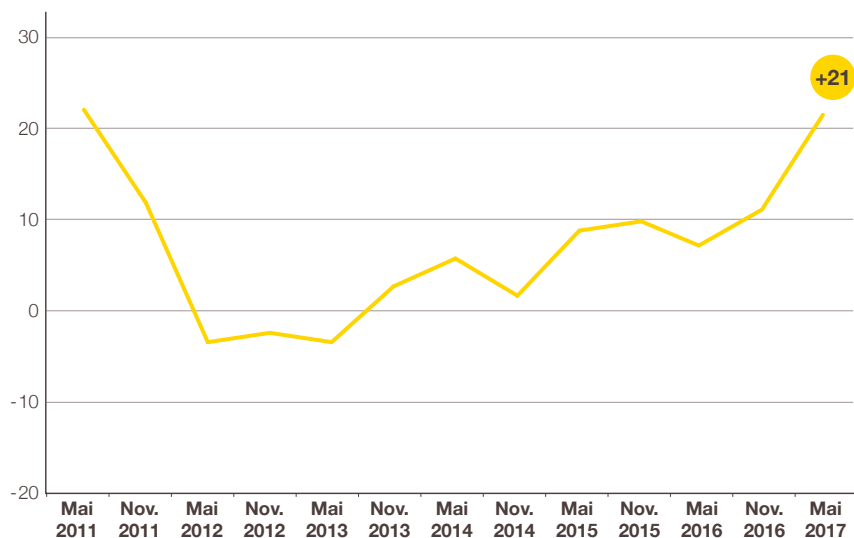
Source : Bpifrance Le Lab

Pour 2018, les PME des Transports anticipent une nette accélération de leur activité, l'indicateur avancé s'inscrivant à +27, dépassant légèrement son précédent point haut de mai 2011 (+23).

## Les effectifs sont sensiblement renforcés

Le rythme des embauches s'est accéléré dans les 1<sup>ers</sup> mois de 2017, l'indicateur courant de l'emploi progressant de 10 points par rapport à novembre 2016. À +21, il tangente son précédent plus haut niveau atteint en mai 2011.

- **INDICATEUR D'EMPLOI DES PME DES TRANSPORTS POUR L'ANNÉE EN COURS (N) PAR RAPPORT À LA FIN DE L'ANNÉE PRÉCÉDENTE (N-1)**  
SOLDE DES OPINIONS OPPOSÉES EN %



Source : Bpifrance Le Lab

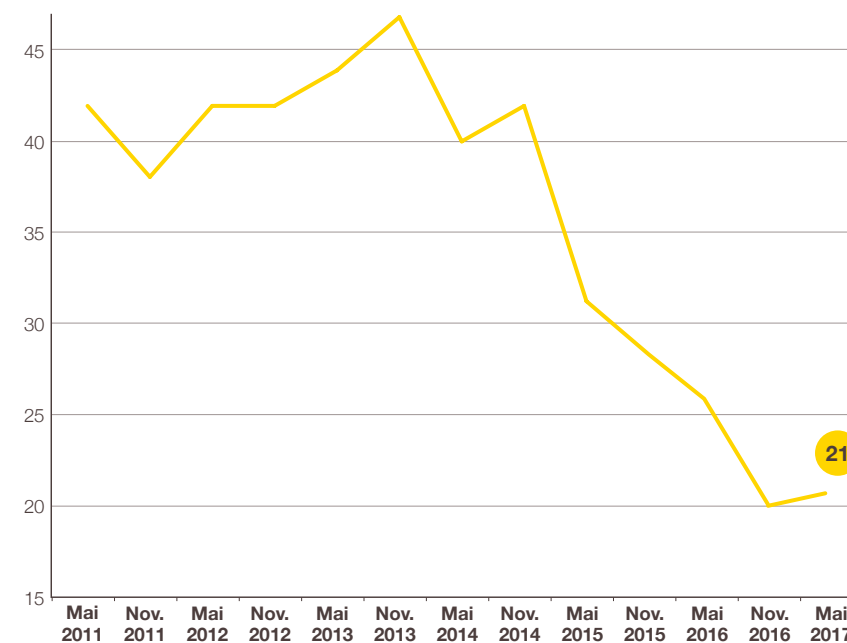
Cette dynamique pourrait se prolonger en 2018, l'indicateur avancé d'emploi s'inscrivant à +23, au plus haut depuis mai 2007 (+31).

## Notable amélioration de la situation financière

Tout concourt à l'amélioration de la situation financière des PME des Transports : la récente accélération de l'activité et surtout la diminution du coût du travail. Celle-ci résulte des allègements de charges du CICE, des mesures du Pacte de responsabilité et de Solidarité, de la prime à l'embauche pour les PME et de la baisse prolongée du prix des carburants.

Les trésoreries sont demeurées souples au 1<sup>er</sup> semestre 2017, 21 % seulement des entreprises indiquant des tensions sur leur trésorerie, au lieu de 26 % en mai 2016.

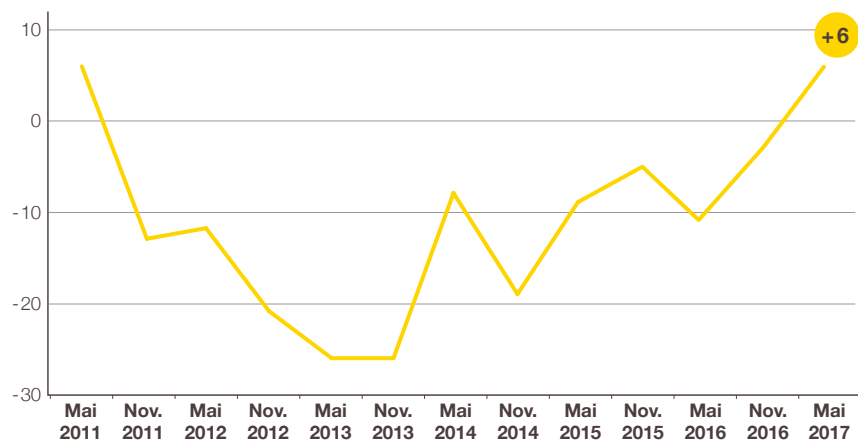
- **PROPORTION DES PME DES TRANSPORTS ESTIMANT DIFFICILE L'ÉTAT DE LEUR TRÉSORERIE AU COURS DES 6 DERNIERS MOIS**  
EN %



Source : Bpifrance Le Lab

Les dirigeants prévoient un nouvel assouplissement de leur trésorerie au 2<sup>e</sup> semestre, l'indicateur prévisionnel progressant de 9 points en 6 mois, à +6, égalant son précédent plus haut de mai 2011.

• **INDICATEUR PRÉVISIONNEL POUR LES 6 PROCHAINS MOIS DE LA SITUATION DE TRÉSORERIE DES PME DES TRANSPORTS**  
SOLDE DES OPINIONS OPPOSÉES EN %



Source : **Bpifrance Le Lab**

Le jugement des résultats financiers du précédent exercice, avec un indicateur à +5 en hausse de 10 points sur 1 an, est le meilleur depuis mai 2008 (+5).

Les anticipations de résultats pour l'exercice en cours sont optimistes, l'indicateur prévisionnel de la rentabilité étant positif à +3. Il progresse de 11 points en 12 mois et se situe au plus haut depuis mai 2011 (+7).

## Des investissements prévus plus nombreux mais peut-être de volume un peu moins important

67 % des PME des Transports ont déjà réalisé des investissements depuis le début de l'année ou prévoient de le faire d'ici fin 2017. C'est 6 points de plus qu'en mai 2016.

Cependant, l'indicateur prévisionnel du volume d'investissement pour l'année en cours diminue de 10 points sur 1 an, à -2, après, il est vrai, avoir atteint un niveau record en novembre 2016 (+13).



# MÉTHODOLOGIE

À l'occasion de la 65<sup>e</sup> édition de l'enquête semestrielle de conjoncture, 29 093 entreprises des secteurs marchands non agricoles, de 1 à moins de 250 salariés et réalisant moins de 50 M€ de chiffre d'affaires, ont été interrogées début mai 2017.

L'analyse porte sur les 4 417 premières réponses jugées complètes et fiables reçues avant le 8 juin 2017.

Le secteur des Transports, avec 244 réponses, représente 6 % de l'échantillon national.

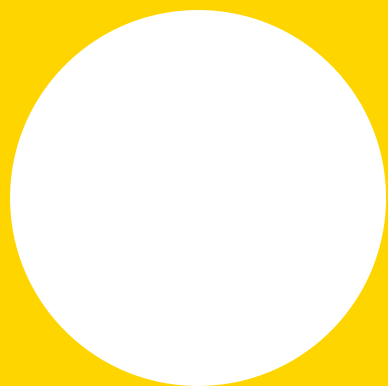
## Définitions

---

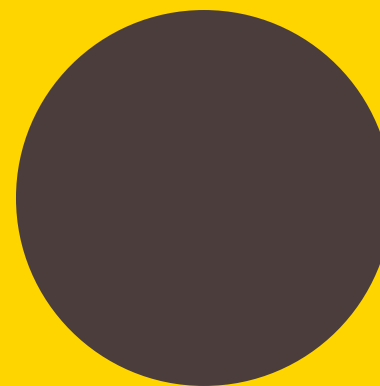
**Les indicateurs ou soldes d'opinion** correspondent à des soldes de pourcentages d'opinions opposées :

- Indicateur en évolution =  $[(x \% \text{ « en hausse »}) - (y \% \text{ « en baisse »})] \times 100$
- Indicateur en niveau =  $[(x \% \text{ « bon/aisé »}) - (y \% \text{ « mauvais/difficile »})] \times 100$

Les pourcentages d'opinion neutre (« stable » ou « normal »), qui font le complément des réponses à 100 %, ne sont donc pas pris en compte dans le calcul de ce type d'indicateur.



# **SERVIR L'AVENIR**



[bpifrance-lelab.fr](http://bpifrance-lelab.fr)